

News Release/ Comunicado de Prensa



24580 Silver Cloud Court, Monterey, California 93940

PH: 831/647-9411 FAX 831/647-8501

Stackable Funding Available for the Monterey Bay Electric Vehicle Incentive Program Monterey, California – August 25, 2021

On June 16, 2021 the Monterey Bay Air Resources District Board authorized the incentive amounts for the FY 2021-22 Monterey Bay Electric Vehicle Incentive Program (MBeVIP). This year's program is further enhanced by stacking two other incentive programs currently available for purchases of eligible electric vehicles (EV). Details and applications for the three programs can be found here:

- MBeVIP online applications are available until funds have been exhausted.
<https://www.mbard.org/monterey-bay-electric-vehicle-incentive-program>
- Central Coast Community Energy (CCCE) is offering EV incentives through September 2021.
<https://3cenergy.org/transportation-programs/>
- CA Clean Vehicle Rebate Project (CVRP) is offering incentives via a waitlist pending the state program budget allocation.
<https://cleanvehiclerebate.org/eng/rebate-funding-status>

By stacking all three incentive amounts, applicants can receive cash-back incentives up to \$5,500, which may be doubled for those applicants who qualify as low-income earners (each program's low-income requirements may vary). There are also federal tax credits available based on the make and model of the electric vehicle. Hence, there has never been a better time to experience driving and owning an electric vehicle with these stackable incentives.

According to Richard Stedman, Air Pollution Control Officer for the Monterey Bay Air Resources District, "Oxides of nitrogen (NOx) are primary chemical compounds combined with other pollutants that produce ozone (smog). Over 60% of the total emission of NOx in the Air District comes from motor vehicles. Fully electric vehicles produce zero emissions and zero green-house gases. By encouraging and incentivizing their use, significant long term air quality benefits can be achieved."

Richard A. Stedman, Air Pollution Control Officer

En español:

Financiamiento acumulable disponible para el Programa de incentivos para vehículos eléctricos de la Bahía de Monterey

Monterey, California - 25 de agosto de 2021

El 16 de junio de 2021, la Junta del Distrito de Recursos del Aire de la Bahía de Monterey autorizó los montos de los incentivos para el Monterey Bay Electric Vehicle Incentive Program (MBeVIP) para el año fiscal 2021-22. El programa de este año se mejora aún más al apilar otros dos programas de incentivos actualmente disponibles para compras de vehículos eléctricos (EV) elegibles. Los detalles y las aplicaciones de los tres programas se pueden encontrar aquí:

- Las aplicaciones en línea de MBeVIP están disponibles hasta que se terminen los fondos. <https://www.mbard.org/monterey-bay-electric-vehicle-incentive-program>
- Central Coast Community Energy (CCCE) ofrece incentivos para vehículos eléctricos hasta septiembre de 2021. <https://3cenergy.org/transportation-programs/>
- CA Clean Vehicle Rebate Project (CVRP) ofrece incentivos a través de una lista de espera pendiente de la asignación del presupuesto del programa estatal. <https://cleanvehiclerebate.org/eng/rebate-funding-status>

Al acumular los tres montos de incentivos, los solicitantes pueden recibir incentivos de reembolso de hasta \$5,500, que pueden duplicarse para aquellos solicitantes que califican como personas de bajos ingresos (los requisitos de bajos ingresos de cada programa pueden variar). También hay créditos fiscales federales disponibles basado a la marca y el modelo del vehículo eléctrico. Por lo tanto, nunca ha habido un mejor momento para experimentar la conducción y la posesión de un vehículo eléctrico con estos incentivos apilables.

Según Richard Stedman, Oficial de Control de Contaminación del Aire del Distrito de Recursos del Aire de la Bahía de Monterey, "Los óxidos de nitrógeno (NOx) son compuestos químicos primarios combinados con otros contaminantes que producen ozono (smog). Más del 60% de la emisión total de NOx en el Distrito del Aire proviene de los vehículos de motor. Los vehículos totalmente eléctricos producen cero emisiones y cero gases de efecto invernadero. Al alentar e incentivar su uso, se pueden lograr importantes beneficios en la calidad del aire a largo plazo".

Richard A. Stedman, Air Pollution Control Officer