

NOTICE PRELIMINARY DECISION OF PART 4, & PART 5, *OFFSETS*, OF DISTRICT RULE 207,
REVIEW OF NEW OR MODIFIED SOURCES (NSR)

Pursuant to District Rule 207, Section 6.9, the Monterey Bay Air Resources District (MBARD) solicits written comments to the preliminary decision to approve the issuance of four (4) Authorities to Construct (ATCs) to Monterey One Water (M1W) for the following projects:

- ATC MOD-26-00003 for the replacement of existing portable prime diesel engine-pump set powered by a Tier 3 John Deere diesel engine rated at 84 horsepower (HP) under Permit to Operate (PTO) GNR-0017433A with a new portable prime diesel engine-pump set powered by an Isuzu Tier 4 Final diesel engine rated at 61.7 HP. M1W is proposing to operate the portable unit at various locations within the Regional Treatment Plant (RTP) located at 14811 Del Monte Boulevard in Marina.
- ATC APP-26-00011 for a new portable prime diesel engine-pump set powered by an Isuzu Tier 4 Final diesel engine rated at 61.7 HP. M1W is proposing to operate the portable unit at various locations within the RTP and at various locations within M1W's service area.
- ATCs APP-26-00013 and APP-26-00014 for the replacement of existing portable emergency diesel engine-generator set powered by a Caterpillar Tier 1 diesel engine rated at 1,114 HP under PTO GNR-0018368 with a new Yanmar HRVW 1250 twin-pack portable engine-generator set with a standby rating of 1,100 kilowatt (KW) and prime rating of 1,000 KW. The new Yanmar twin-pack generator is powered by two (2) identical Volvo Penta Tier 4 Final diesel engines. Each of the Volvo Penta Tier 4 Final diesel engines will be permitted with its own permit to operate. M1W is proposing to operate the portable unit at various locations within the RTP and at various locations within M1W's service area.

MBARD Rule 207, *Review or New of Modified Sources (NSR)* shall apply to all new stationary sources and all modifications to existing stationary sources which, after construction or modification, emit or have the potential to emit any affected pollutants. The proposed projects will result in emissions increase and the project is subject to the requirements of Rule 207.

The facility-wide volatile organic compound (VOC) emissions are greater than or equal to the Offset threshold limits listed for Sections 4.2 and 5.3. As demonstrated in MBARD's Evaluation Report, the proposed projects meet the requirements of Part 4 and Part 5 of Rule 207. Hence, MBARD's preliminary decision to approve the projects being proposed because the facility has the capability of complying with all applicable MBARD rules and regulations.

The permit applications and MBARD's Evaluation Reports are available for public inspection at MBARD's office at 24580 Silver Cloud Court in Monterey. A copy of the evaluation reports can be found on MBARD's website at <https://www.mbard.org/press-releases-and-notices>.

The public has an opportunity to review and comment on the proposed project. Under special circumstances, MBARD may hold a public hearing. Written comments must be submitted to the address below and be postmarked by Thursday, July 23, 2026.

Monterey Bay
Air Resources District
24580 Silver Cloud Court
Monterey, CA 93940
(831) 647-9411
ajimenez@mbard.org
Attention: Armando Jimenez

AVISO DECISIÓN PRELIMINAR DE LA PARTE 4 Y LA PARTE 5, *COMPENSACIONES*, DE LA REGLA DE
DISTRITO 207,
REVISIÓN DE FUENTES NUEVAS O MODIFICADAS (NSR)

De conformidad con la Regla del Distrito 207, Sección 6.9, el Distrito de Recursos del Aire de la Bahía de Monterey (MBARD) solicita comentarios por escrito sobre la decisión preliminar de aprobar la emisión de cuatro (4) Autorizaciones de Construcción (ATC) a Monterey One Water (M1W) para los siguientes proyectos:

- ATC MOD-26-00003 para el reemplazo del conjunto de bomba y motor diésel portátil existente, impulsado por un motor diésel John Deere Tier 3 de 84 caballos de fuerza (HP) bajo el Permiso de Operación (PTO) GNR-0017433A, por un nuevo conjunto de bomba y motor diésel portátil, impulsado por un motor diésel Isuzu Tier 4 Final de 61,7 HP. M1W propone operar la unidad portátil en varias ubicaciones dentro de la Planta de Tratamiento Regional (RTP) ubicada en 14811 Del Monte Boulevard en Marina.
- ATC APP-26-00011 para un nuevo conjunto portátil de motor diésel y bomba, impulsado por un motor diésel Isuzu Tier 4 Final de 61,7 HP. M1W propone operar la unidad portátil en diversas ubicaciones dentro del RTP y en diversas ubicaciones dentro del área de servicio de M1W.
- ATCs APP-26-00013 y APP-26-00014 para el reemplazo del grupo electrógeno diésel portátil de emergencia existente, impulsado por un motor diésel Caterpillar Tier 1 de 1,114 HP bajo PTO GNR-0018368, por un nuevo grupo electrógeno portátil Yanmar HRVW 1250 de doble motor con una potencia nominal de reserva de 1,100 kilovatios (KW) y una potencia nominal principal de 1000 KW. El nuevo generador Yanmar de doble motor está impulsado por dos (2) motores diésel Volvo Penta Tier 4 Final idénticos. Cada uno de los motores diésel Volvo Penta Tier 4 Final contará con su propio permiso de operación. M1W propone operar la unidad portátil en varias ubicaciones dentro del RTP y en varias ubicaciones dentro del área de servicio de M1W.

La Regla 207 del MBARD, *Revisión de Fuentes Nuevas Modificadas (NSR)*, se aplicará a todas las fuentes estacionarias nuevas y a todas las modificaciones de fuentes estacionarias existentes que, tras su construcción o modificación, emitan o tengan el potencial de emitir contaminantes. Los proyectos propuestos darán lugar a un aumento de las emisiones y, por lo tanto, están sujetos a los requisitos de la Regla 207.

Las emisiones de compuestos orgánicos volátiles (COV) de toda la instalación superan o igualan los límites de compensación establecidos en las secciones 4.2 y 5.3. Como se demuestra en el Informe de Evaluación de MBARD, los proyectos propuestos cumplen con los requisitos de las partes 4 y 5 de la Regla 207. Por lo tanto, la decisión preliminar de MBARD de aprobar los proyectos propuestos se basa en que la instalación tiene la capacidad de cumplir con todas las normas y reglamentos aplicables de MBARD.

Las solicitudes de permisos y los informes de evaluación de MBARD están disponibles para consulta pública en la oficina de MBARD, ubicada en 24580 Silver Cloud Court en Monterey. Una copia de los informes de evaluación se puede encontrar en el sitio web de MBARD en <https://www.mbard.org/press-releases-and-notices>.

El público tiene la oportunidad de revisar y comentar el proyecto propuesto. En circunstancias especiales, MBARD podrá celebrar una audiencia pública. Los comentarios por escrito deberán enviarse a la dirección que figura a continuación y tener matasellos a más tardar el jueves 23 de julio de 2026.

Bahía de Monterey
Distrito de Recursos del Aire
24580 Silver Cloud Court
Monterey, CA 93940
(831) 647-9411
ajimenez@mbard.org
Atención: Armando Jiménez